

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0112</b> Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)		<b>DÚ 02</b> Chomutov-záp.zhlaví - Dubina		<b>evd. km</b> <b>127,048</b>
<b>Objekt:</b> <b>most</b>	Širá trať	<b>Vžitý název:</b> Přes potok Hačka za Chomutovem		
délka mostu 5,80 m	počet otvorů <b>1</b>	počet kolejí na mostě <b>2</b>	Elektrizace Ano	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: <b>100/100</b>	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>D4/100</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště Jaroslav Schejbal		<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2016</b>



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. UKAS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0112</b>	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km	<b>127,048</b>
----	-------------	---	---------	----------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°26'51.231"N, 13°22'39.856"E

Délka mostu: 5,80 m (MES)

Šířka mostu: 21,10 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 6,20 m (MES)

Délka přemostění: 4,06 m (MES)

Úhel křížení: cca 70°

Šikmost objektu: levá

Počet kolejí: 2

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: trvalý vodní tok, vtok zprava

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,75 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

Teplota: + 25 °C

Počasí: jasno

### **Schéma mostního objektu:**

	Poř. Č.		Dopr. Č.	
Chomutov	1	O 01	K 01	O 02
	2	O 01	K 01	O 02
Otvor č.			1	
				Cheb

## **1. Nosná konstrukce**

### **Konstrukce K 01:**

Pod kolejí č. 1 a č. 2:

- Popis: Železobeton, rámová – 18 ks rámu, ukončení kolmé
- Rozměry NK: šířka – 27,25 m(MES), rozpětí – 4,35 m (MES), délka – 5,06 m(MES)
- Římsa: vlevo i vpravo – železobeton,
- Firemní znak: Nenalezen, na dříku O 01 tabulka s letopočtem 1984
- Rok výstavby: 1984(MES)
- Rok opravy: Neuveden(MES)
- Uložení nosné konstrukce: kompaktní
- Výška kolejového lože a přesypávky: 1,75 m(MES)

## **2. Spodní stavba**

### **Opěra O 01(stojka rámové konstrukce):**

- Materiál: železobeton, do výšky cca 1,70 dodatečné obetonování dříku
- Rozměry: šířka opěry 27,25 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 2,95 m, P- 2,96 m;
- Rok výstavby: 1984 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: Nenalezeno

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0112</b>	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km <b>127,048</b>
----------------	---	------------------------

Křídlo vlevo kolmé:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo kolmé:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

**Opěra O 02(stojka rámové konstrukce):**

- Materiál: železobeton, do výšky cca 1,70 dodatečné obetonování dříku
- Rozměry: šířka opěry – 27,25 m, výška dříku opěry (viditelná část): L – 2,95 m, P- 2,94 m;
- Rok výstavby: 1984 (MES);
- Rok opravy: Neuveden (MES);
- Odvodnění: : Křídlem vpravo prochází potrubí  $\varnothing$  cca 400 mm – odvodnění svršku

Křídlo vlevo kolmé:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

Křídlo vpravo kolmé:

- Materiál: železobeton
- Římsa: bez římsy

**3. Železniční svršek:**Kolej č. 1

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: oblouk pravý
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

Kolej č. 2

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: oblouk pravý
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: vodorovná
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: pružné upevnění
- Poloha kolejnicových styků: nejsou
- Kolejnicové podpory: pražce beton
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

**4. Vybavení mostu:****Zábradlí:**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: Vlevo 12x sloupek(3+6+3), vpravo 9x sloupek(3+3+3), ocelové(L profily), svařované
- Počet madel/příčlů: 1 / 2 (L profily);
- Výška zábradlí nad pochozí plochou (římsa): vlevo 1,10 m, vpravo 1,11 m;
- Délka zábradlí na NK: vlevo – 6,20 m, vpravo – 6,50 m
- Půdorysný tvar: přímý;
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano
- Upevnění sloupků: zabetonovány do římsy NK a křídel

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0112</b>	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km <b>127,048</b>
----------------	---	------------------------

## **Odvodňovací a odpadní zařízení:**

- Křídlem O 02 vpravo prochází potrubí  $\varnothing$  cca 400 mm – odvodnění svršku

## **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:**

Cizí zařízení: Nenalezena

Příjezd: Po novém okruhu okolo Chomutova, odbočit na Chomutov, na světelné křižovatce doprava do Spořic, po projetí obce najet na starý obchvat Chomutova(slepá ulice), podjet objekt v ekm 126,472 a na konci slepé ulice odbočit vlevo na polní cestu a za sucha dojet cca 1 km až k objektu.

## **5. Přechody do trati**

- Drážní stezkou.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena*
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: neměřena, zábradlí pod úrovní TK*
- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje: neměřena*
- Vzdálenost **osy koleje č. 1 od osy koleje č. 2:***

na začátku [mm]	na konci [mm]
4131	4200

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 4,02 m
- Šikmá světlost: 4,06 m
- Volná výška ve vrcholu konstrukce: 2,95 m vpravo

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01:**

- Spáry mezi jednotlivými díly rámu popraskané, ojediněle ze spár drobné výluhy pojiva
- Hrany vlevo i vpravo degradované do hloubky cca 10 – 15 mm, místy s obnaženou korodující výztuží

#### **Čelo s římsou vlevo:**

- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm
- Římsa:
- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm(**viz foto č. 1**)

#### **Čelo s římsou vpravo:**

- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm
- Římsa:
- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm(**viz foto č. 2**)
- Z čela podélná trhlinka na celou délku šířky cca 1 mm

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0112</b>	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km <b>127,048</b>
----------------	---	------------------------

**2. Stav spodní stavby****Opěra O 01(stojka rámové konstrukce):**

- Spáry mezi jednotlivými díly rámu popraskané, ojediněle ze spár drobné výluhy pojiva

**Kolmé křídlo vlevo:**

- Svislá trhlina v napojení křídla na obetonování opěry šířky cca 1 mm(**viz foto č. 3**)
- Z vodorovné pracovní spáry výluhy pojiva
- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm

**Kolmé křídlo vpravo:**

- Svislá trhlina v napojení křídla na obetonování opěry šířky cca 1 mm
- Z vodorovné pracovní spáry výluhy pojiva
- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm

**Opěra O 02(stojka rámové konstrukce):**

- Spáry mezi jednotlivými díly rámu popraskané, ojediněle ze spár drobné výluhy pojiva

**Kolmé křídlo vlevo:**

- Svislá trhlina v napojení křídla na obetonování opěry šířky cca 1 mm, v dolní části v okolí trhliny beton degraduje do hloubky cca 40 mm
- Z vodorovné pracovní spáry výluhy pojiva
- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm

**Kolmé křídlo vpravo:**

- Svislá trhlina v napojení křídla na obetonování opěry šířky cca 1 mm
- Z vodorovné pracovní spáry výluhy pojiva(**viz foto č. 4**)
- Beton místy degraduje do hloubky cca 10 – 15 mm

**3. Stav železničního svršku****Kolej č. 1**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

**Kolej č. 2**

- Stav upevnění: Bez viditelných závad a poruch
- Stav kolejového lože: Bez viditelných závad a poruch
- Stav pražců: Bez viditelných závad a poruch

**4. Stav vybavení****Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Pouze jednotlivé sloupky v místech kotvení korozně zeslabeny o cca 1 mm
- Stav PKO vlevo i vpravo do 100%(Ri 5)

**Odvodňovací a odpadní zařízení:**

- Bez viditelných závad a poruch

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:**

- Jiná: Bez viditelných závad a poruch

**5. Přechody do trati**

- Neřešeny



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0112</b>	Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)	Evd. km <b>127,048</b>
----------------	---	------------------------

## **III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**

### **Hodnocení nosných konstrukcí:**

#### **Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2**

##### **z těchto důvodů:**

- Ojedinělé trhliny ve spárách mezi díly rámu
- Degradace betonu říms

### **Hodnocení spodní stavby:**

#### **Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2**

##### **z těchto důvodů:**

- Svislé trhliny mezi křídly o obetonování opěry
- Výluhy pojiva z pracovních spár křídla vlevo i vpravo

#### **Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**

##### **z těchto důvodů:**

- Svislé trhliny mezi křídly o obetonování opěry
- Výluhy pojiva z pracovních spár křídla vlevo i vpravo

## **IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 12.09.2016

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 07.11.2016

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....  
**Jaroslav Schejbal**  
**Vedoucí RP UNL**

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)Evd. km **127,048**

**1. K 01 čelo vlevo – degradace betonu římsy**



**2. K 01 čelo vpravo – degradace betonu římsy**



**3. O 01 křídlo vlevo – svislá trhлина v napojení křídla na obetonování opěry**

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1**TU **0112** Chomutov-záp.zhlaví(mimo) – Cheb(klášterecké staničení)(mimo)Evd. km **127,048**

**4. O 02 křídlo vpravo – výluhy  
pojiva**